

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Калужского филиала
ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»



В.В. Федан

06 2017 г.

АКТ оценки технического состояния экземпляра воздушного судна

Комиссия в составе:

Председатель – Заместитель начальника Калужского филиала ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»- начальник ИАС В.Н.Гурьянов

Члены комиссии:

1. Начальник ОТК Калужского филиала ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» И.А.Гавриков
2. Старший инженер по ЭАиРЭО Калужского филиала ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» А.В. Бутенков
3. Начальник участка ТО Калужского филиала ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» В.Н. Клишин

« 28 » июня 2017 г. произвела оценку технического состояния вертолета

Ка-226 RA - 19303 , заводской номер 003

1. Сведения о воздушном судне:

- дата изготовления «30» декабря 2004 г.
- наработка с начала эксплуатации: 353 часа, 03 мин.; 1304 посадки; 12 лет, 6 мес.
- остаток наработки до конца назначенного ресурса 5646 часов; 2 года 6 мес.
- наработка после последнего ремонта _ _ часов; _ _ посадок; _ _ года, _ _ мес.
- остаток наработки до ремонта: 5647 час; 2 года, 6 мес.
- количество ремонтов _ _ - _ _
- последний ремонт выполнен: _ _ - _ _

Сведения о двигателях и основных агрегатах вертолета

Наименование, тип	Заводской номер	Дата изготовлени я	Дата последнег о ремонта	Наработка/Циклы		Остаток	Наработка/Циклы	
				Срок службы			Срока службы	
				СНЭ	ППР	Назна- ченного	До ремонта	
Двигатель Allison-250- C20R/2	CAE-295841	02.05.2003	—	<u>334/485</u> 14л 2 м	—	—	<u>1441/</u> <u>2515</u> до — до —	
Двигатель Allison-250- C20R/2	CAE-295840	02.05.2003	—	<u>334/485</u> 14 л 2 м	—	—	<u>1441/</u> <u>2515</u> до —	
Редуктор BP-226	043102	11.07.2005	19.11.10	<u>472</u> 12лет	—	—	<u>28</u> -	
Колонка НВ 226.00.1900. 0000	017	24.09.2003	—	<u>477</u> 13л 9 м	—	до —	<u>2523</u> 1г 3м	
Лопаст несущего винта	0136	29.09.2003	—	<u>477</u> 13 л 9м	—	<u>2523</u> 1г 3м	—	
	0142	29.09.2003	—	<u>477</u> 13 л 9м	—	<u>2523</u> 1г 3м	—	
	0146	29.09.2003	—	<u>477</u> 13 л 9м	—	<u>2523</u> 1г 3м	—	
	0133	29.09.2003	—	<u>477</u> 13 л 9м	—	<u>2523</u> 1г 3м	—	
	0141	29.09.2003	—	<u>477</u> 13 л 9м	—	<u>2523</u> 1г 3м	—	
	0145	29.09.2003	—	<u>477</u> 13 л 9м	—	<u>2523</u> 1г 3м	—	

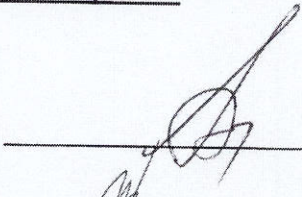
В составе комплектации вертолета:

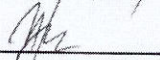
1. Неисправные изделия:


Двигатели Allison-250-C20R/2, БУ-1, БАП-1, ВВС-226, 4355-3015, ИМ-12, БКН-115В, ССП-2И, 6505А-3066, ДМП-10А, INSCO 1013-1001, ПТС-250АМ, 5032-3174, ИТ2П-50/150, А-053-07, АРК-25, «Юрок», Б7-35, Б27-35, УНЧ 2*3, СО-94Р, АК-50, УСВИЦ-250, МСТВ-2,5С.

2. Изделия, у которых окончился межремонтный /назначенный срок службы:
АГБ-98Р-С; МКС-1В; МГВ-4В; ОВ-226; топливные баки; ЭПК-2Т-90; КАУ-165; 20-НКБН-40-ТД-1; огнетушители 1-2-1; амортистойки передние; амортистойки основные.
3. Главный редуктор ВР-226 демонтирован с вертолета и ожидает отправки в ремонт.

воздушное судно технически не исправно.

Председатель комиссии: _____  В.Н.Гурьянов

Члены комиссии: _____  И.А.Гавриков

_____  А.В.Бутенков

_____  В.Н.Клишин

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Калужского филиала
ООО Авиапредприятия «Газпром авиа»



В.В. Федан

20 / 7 г.

АКТ

оценки технического состояния экземпляра воздушного судна

Комиссия в составе:

Председатель – Заместитель начальника Калужского филиала ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»- начальник ИАС В.Н.Гурьянов

Члены комиссии:

1. Начальник ОТК Калужского филиала ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» И.А.Гавриков
2. Старший инженер по ЭАиРЭО Калужского филиала ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» А.В. Бутенков
3. Начальник участка ТО Калужского филиала ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» В.Н. Клишин

« 28 » июня 2017 г. произвела оценку технического состояния вертолета

Ка-226 RA - 19304 , заводской номер 004

1. Сведения о воздушном судне:

- дата изготовления «10» июня 2005 г.
- наработка с начала эксплуатации: 1006 часов 59 мин.; 2685 посадок; 12 лет, 01 мес.
- остаток наработки до конца назначенного ресурса 4993 часа; 2 года 11 мес.
- наработка после последнего ремонта ___ - __ часов; ___ - __ посадок; ___ - __ года, ___ - __ мес.
- остаток наработки до ремонта: 4993 час; 2 года, 11 мес.
- количество ремонтов ___ - ___
- последний ремонт выполнен: ___ - ___

Сведения о двигателях и основных агрегатах вертолета

Наименование, тип	Заводской номер	Дата изготовлени я	Дата последнег о ремонта	Нарботка/Циклы		Остаток	Нарботка/Циклы	
				Срок службы			Срока службы	
				СНЭ	ППР	Назна- ченного	До ремонта	
Двигатель Allison-250- C20R/2	CAE-295837	22.07.2004	—	<u>970/942</u> 12 л 11м	—	—	<u>805/</u> <u>2058</u>	
Двигатель Allison-250- C20R/2	CAE-295842	26.07.2004	—	<u>970/943</u> 12 л 11м	—	—	<u>805/</u> <u>2057</u>	
Редуктор BP-226	133150	28.11.13	--	<u>374</u> 3г 7м	—	—	<u>126</u> 1г 5м	
Колонка НВ 226.00.1900. 0000	016	29.08.03	—	<u>883</u> 13л 10м	—	—	<u>2117</u> 1г 2м	
Лопasti несущего винта	0144	25.12.03	—	<u>884</u> 13 л 10м	—	<u>2116</u> 1г 6м	—	
	0148	25.12.03	—	<u>884</u> 13 л 10м	—	<u>2116</u> 1г 6м	—	
	0152	25.12.03	—	<u>884</u> 13 л 10м	—	<u>2116</u> 1г 6м	—	
	0155	25.12.03	—	<u>884</u> 13 л 10м	—	<u>2116</u> 1г 6м	—	
	0157	25.12.03	—	<u>884</u> 13 л 10м	—	<u>2116</u> 1г 6м	—	
	0159	25.12.03	—	<u>884</u> 13 л 10м	—	<u>2116</u> 1г 6м	—	

В составе комплектации вертолета:

1. Неисправные изделия:

Двигатели Allison 250-C20R/2 – требуют выполнения сервисного бюллетеня по замене подшипника передней опоры компрессора.

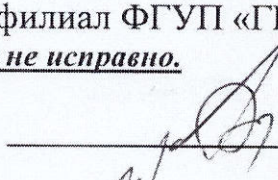
2. Изделия, у которых окончился межремонтный /назначенный срок службы:


АГБ-98Р-С; МКС-1В; МГВ-4В; АК-50; амортистойки передние; амортистойки основные; топливные баки;


3. Изделия у которых в 2017 году заканчивается межремонтный/назначенный срок службы:

Вентилятор ОВ – 226.

4. Главный редуктор ВР-226 демонтирован с вертолета и направлен на исследование в «ВМЗ» - филиал ФГУП «ГКНПЦ им. М.В.Хруничева». воздушное судно технически не исправно.

Председатель комиссии: _____  В.Н.Гурьянов

Члены комиссии: _____  И.А.Гавриков

_____  А.В.Бутенков

_____  В.Н.Клишин

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Калужского филиала
ООО Авиапредприятия «Газпром авиа»



В.В. Федан

20/17г.

АКТ
оценки технического состояния
экземпляра воздушного судна

Комиссия в составе:

Председатель – Заместитель начальника Калужского филиала ООО Авиапредприятия «Газпром авиа» - начальник ИАС В.Н.Гурьянов

Члены комиссии:

1. Начальник ОТК Калужского филиала ООО Авиапредприятия «Газпром авиа» И.А.Гавриков
2. Старший инженер по ЭАиРЭО Калужского филиала ООО Авиапредприятия «Газпром авиа» А.В. Бутенков
3. Начальник участка ТО Калужского филиала ООО Авиапредприятия «Газпром авиа» В.Н. Клишин

« 28 » июня 2017 г. произвела оценку технического состояния вертолета

Ка-226 RA - 19305 , заводской номер 005

1. Сведения о воздушном судне:

- дата изготовления «28» декабря 2005 г.
- наработка с начала эксплуатации: 496 часов 00 мин.; 746 посадок; 11 лет, 06 мес.
- остаток наработки до конца назначенного ресурса 5504 часа; 3 года 6 мес.
- наработка после последнего ремонта ___ - ___ часов; ___ - ___ посадок; ___ - ___ года, ___ - ___ мес.
- остаток наработки до ремонта: 5504 час; 3 года, 6 мес.
- количество ремонтов ___ - ___
- последний ремонт выполнен: ___ - ___

Сведения о двигателях и основных агрегатах вертолета

Наименование, тип	Заводской номер	Дата изготовления	Дата последнего ремонта	Наработка/Циклы		Остаток	Наработка/Циклы	
				Срок службы			Срока службы	
				СНЭ час / цикл	ППР	Назначенного	До ремонта	
Двигатель Allison-250-C20R/2	CAE-295853	04.08.2005	—	479/511	—	—	—	—
Двигатель Allison-250-C20R/2	CAE-295854	04.08.2005	—	479/511	—	—	—	—
Редуктор ВР-226	052103	09.11.05	--	496	—	—	—	—
Колонка НВ 226.00.1900.0000	022	04.10.04	—	496	—	—	—	—
Лопастей несущего винта	0181	08.11.05	—	502 11 л 8м	—	—	—	—
	0183	08.11.05	—	502 11 л 8м	—	—	—	—
	0185	08.11.05	—	502 11 л 8м	—	—	—	—
	0176	08.11.05	—	502 11 л 8м	—	—	—	—
	0178	08.11.05	—	502 11 л 8м	—	—	—	—
	0180	08.11.05	—	502 11 л 8м	—	—	—	—

В составе комплектации вертолета:

1. Неисправные изделия:

Главный редуктор ВР-226 демонтирован с вертолета, в связи с выработкой межремонтного ресурса для обмена в АО «Камов» на редуктор, имеющий ресурс.

2. Изделия, у которых окончился межремонтный /назначенный срок службы:

АГБ-98Р-С; МКС-1В; МГВ-4В; Огнетушитель 1-2-1; Топливные баки; Амортизаторы передние; Амортизаторы основные.


3. Изделия, у которых в 2017 году заканчивается межремонтный/назначенный срок службы:

№	Наименование	Зав. номер	Дата изготовления	Дата окончание СС	Межремонтный СС
1	АК-50Т	КТ510047	29.09.05	29.09.17	12лет
2	НП-131	1020026	02.09.05	02.09.17	12лет

воздушное судно технически не исправно.

Председатель комиссии: _____  В.Н.Гурьянов

Члены комиссии: _____  И.А.Гавриков

_____  А.В.Бутенков

_____  В.Н.Клишин

УТВЕРЖДАЮ



Начальник Калужского филиала
ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»

В.В. Федан

«04» 10 2017 г.

АКТ
оценки технического состояния
экземпляра воздушного судна

Комиссия в составе:

Председатель – Заместитель начальника Калужского филиала ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»- начальник ИАС В.Н.Гурьянов

Члены комиссии:

1. Начальник ОТК Калужского филиала ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» И.А.Гавриков
2. Старший инженер по ЭАиРЭО Калужского филиала ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» А.В. Бутенков
3. Начальник участка ТО Калужского филиала ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» А.В. Лауцкий

«04» октября 2017 г. произвела оценку технического состояния вертолета

Ка-226 заводской номер 007

1. Сведения о воздушном судне:

- дата изготовления «20» марта 2006 г.
- наработка с начала эксплуатации: 20 часов , 34 посадки, 11 лет, 6 мес.
- остаток наработки до конца назначенного ресурса 5800 часов, 3 года 6 мес
- наработка после последнего ремонта - часов, - посадок, - года, - месяца
- остаток наработки до ремонта: 5800 час, 3 года, 6мес.
- количество ремонтов -
- последний ремонт выполнен: -

2. Сведения о двигателях и основных агрегатах вертолета

Наименование, тип	Заводской номер	Дата изготовлени я	Дата последнег о ремонта	Наработка/Циклы		Остаток	Наработка/Циклы	
				Срок службы			Срока службы	
				СНЭ	ППР	Назна- ченного	До ремонта	
Двигатель Allison-250- C20R/2	CAE-295852	04.08.2005	—	<u>19/94</u> 12л 2м	—	—	до —	до —
Двигатель Allison-250- C20R/2	CAE-295851	02.08.2005	—	<u>19/94</u> 12л 2м	—	до —	—	—
Редуктор BP-226	052101	11.07.2005	--	<u>20/0</u> 12л 3м	—	—	—	—
Колонка НВ 226.00.1900. 0000	021	15.07.2004	—	<u>20</u> 13л 3м	—	до —	—	—
Лопаст несущего винта	0200	06.06.2006	—	<u>20</u> 11л 4м	—	—	—	—
	0201	06.06.2006	—	<u>20</u> 11л 4м	—	—	—	—
	0205	06.06.2006	—	<u>20</u> 11л 4м	—	—	—	—
	0207	06.06.2006	—	<u>20</u> 11л 4м	—	—	—	—
	0196	06.06.2006	—	<u>20</u> 11л 4м	—	—	—	—
	0198	06.06.2006	—	<u>20</u> 11л 4м	—	—	—	—

Примечание: Последнее периодическое ТО через 24 месяца выполнено - 20.05.2014;
Последние работы по хранению 30 дней выполнены - 20.03.2015.

В настоящее время на вертолете:

- просрочены сроки выполнения (согласно РТЭ Книга 0 вертолета Ка-266) периодического ТО – не выполнено ПТО через 12 месяцев 20.05 - 20.06. 2015 и через 48 месяцев 20.05 - 20.06. 2016;

- с 20.04.2015 не выполняются работы по хранению.

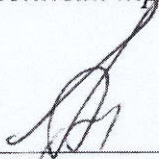
- завершился межремонтный срок службы изделий:

электромеханизма ЭПК-2Т-90№00949022; батареи аккумуляторной 20НКБН – 40 – ТД1 № НДКЕ121015001;малогабаритной курсовой системы МКС-1В №1841240897; малогабаритной гироверткали МГВ -4В №1841240823, амортистоек основных 126.00.4100.0050.001/002 №01010, №01013; амортистоек передних 126.00.4200.0050. 001/002 №01029, №01026; вентилятора ОВ-226 №026023; бака топливного 226.00.6111.0000 №006; бака топливного 226.00.6111.0000.2 №006; бака топливного 226.00.6112.0000 №006; бака топливного 226.00.6112.0000.2 №006.

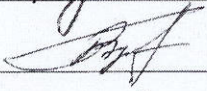
- огнетушитель 1-2-1 № 2101 дата изготовления 28.02.1992 – 28.02.2017 закончился назначенный срок службы (25лет).

- огнетушитель 1-2-1 № 2095 дата изготовления 06.06.1991 – 06.06.2016 закончился назначенный срок службы (25лет).
- не выполнен комплекс обязательных бюллетеней.

Комиссия считает, что воздушное судно технически не исправно – летная годность вертолета не соответствует заявленным требованиям.

Председатель комиссии: _____  В.Н.Гурьянов

Члены комиссии: _____  И.А.Гавриков

_____  А.В.Бутенков

_____  А.В.Лауцкий