

**Справочная информация об объектах инженерно – технического комплекса вертолетов типа Ка-226,  
расположенного по адресу: г. Москва, пос. Рязановское, аэропорт «Остафьево»**

**1. Перечень имущества входящего в состав инженерно – технического комплекса, сведения о стоимости по данным бухгалтерского учета, характеристистики объектов.**

№ п/п	Инвентарный номер объекта	Наименование объекта	Техническая характеристика объекта	Первоначальная стоимость объекта, руб.	Остаточная стоимость объекта, руб.	Дата ввода в эксплуатацию, год	Дата выпуска	Номер и дата государственной регистрации
1	2	3	4	5	6	7		8
<b>Имущественный комплекс в составе:</b>								
1	195837	Двигатель Allison-250-С20-R/2 №СAЕ-295837	Тип двигателя: двигатель фирмы ALLISON серии 250-С20R/2 (SP) с силовой турбиной. Вес двигателя: 77 кг; Частота вращения выходного вала: 6016 оборотов в минуту; Система питания: распределенный впрыск в камеру. Топливо: керосин Расчетная выходная мощность: 450 л.с. (335 кВт)	12 679 767,24	6 762 542,32	22.07.2004		№02/01/2011-386 от 21.03.2011
2	195838	Двигатель Allison-250-С20-R/2 №СAЕ-295840	Тип двигателя: двигатель фирмы ALLISON серии 250-С20R/2 (SP) с силовой турбиной. Вес двигателя: 77 кг; Частота вращения выходного вала: 6016 оборотов в минуту; Система питания: распределенный впрыск в камеру. Топливо: керосин Расчетная выходная мощность: 450 л.с. (335 кВт)	12 659 369,48	8 017 600,68	02.05.2003		№02/01/2011-616 от 05.05.2011
3	195839	Двигатель Allison-250-С20-R/2 №СAЕ-295841	Тип двигателя: двигатель фирмы ALLISON серии 250-С20R/2 (SP) с силовой турбиной. Вес двигателя: 77 кг; Частота вращения выходного вала: 6016 оборотов в минуту; Система питания: распределенный впрыск в камеру. Топливо: керосин Расчетная выходная мощность: 450 л.с. (335 кВт)	12 659 369,46	8 017 600,66	02.05.2003		№02/01/2011-616 от 05.05.2011
4	195840	Двигатель Allison-250-С20-Р/2 №СAЕ-295842	Тип двигателя: двигатель фирмы ALLISON серии 250-С20R/2 (SP) с силовой турбиной. Вес двигателя: 77 кг; Частота вращения выходного вала: 6016 оборотов в минуту; Система питания: распределенный впрыск в камеру. Топливо: керосин Расчетная выходная мощность: 450 л.с. (335 кВт)	12 679 767,26	6 762 542,34	26.07.2004		№02/01/2011-386 от 21.03.2011

5	195841	Двигатель Allison-250-C20-R/2 №САЕ-295853	Тип двигателя: двигатель фирмы ALLISON серии 250-C20R/2 (SP) с силовой турбиной. Вес двигателя: 77 кг; Частота вращения выходного вала: 6016 оборотов в минуту; Система питания: распределенный впрыск в камеру. Топливо: керосин Расчетная выходная мощность: 450 л.с. (335 кВт)	10 533 898,31	8 251 553,57	04.08.2005	№02/01/2014-1863от 24.09.2014
6	195842	Двигатель Allison-250-C20-R/2 №САЕ-295854	Тип двигателя: двигатель фирмы ALLISON серии 250-C20R/2 (SP) с силовой турбиной. Вес двигателя: 77 кг; Частота вращения выходного вала: 6016 оборотов в минуту; Система питания: распределенный впрыск в камеру. Топливо: керосин; Расчетная выходная мощность: 450 л.с. (335 кВт)	10 533 898,31	8 251 553,57	04.08.2005	№02/01/2014-1863от 24.09.2014
7	195834	Планер Ка-226 РА-19303	Двухдвигательный вертолет с двухвинтовой осевой несущей системой. Общий запас топлива 576 кг, размещается в двух передних и двух задних топливных баках. Основной конструкции вертолета является вертолет-носитель, на который установлена транспортная кабина. Максимальная взлетная масса – 3600 кг; Масса пустого вертолета - 2270 кг. Экипаж - один чел.; Количество пассажиров - семь (6+1 чел.); Дальность полета при стандартной заправке (АНЗ на IОмин по АП-29) -532 км. Скорость: Максимальная - 210 км/час; Крейсерская - 190 км/час; Экономическая – 100 км/час	81 996 583,65	69 970 417,94	30.12.2004	№02/01/2011-616 от 05.05.2011
8	195835	Планер Ка-226 РА-19304	Двухдвигательный вертолет с двухвинтовой осевой несущей системой. Общий запас топлива 576кг, размещается в двух передних и двух задних топливных баках. Основной конструкции вертолета является вертолет-носитель, на который установлена транспортная кабина. Максимальная взлетная масса – 3600 кг; Масса пустого вертолета - 2385,5 кг. Экипаж - один чел.; Количество пассажиров - семь (6+1 чел.); Дальность полета при стандартной заправке (АНЗ на IОмин по АП-29) -532 км. Скорость: Максимальная - 210 км/час; Крейсерская - 190 км/час; Экономическая – 100 км/час.	78 051 456,49	63 481 851,52	10.06.2005	№02/01/2011-386 от 21.03.2011
9	195836	Планер Ка-226 РА-19305	Двухдвигательный вертолет с двухвинтовой осевой несущей системой. Общий запас топлива 576кг, размещается в двух передних и двух задних топливных баках. Основной конструкции вертолета является вертолет-носитель, на который установлена транспортная кабина. Максимальная взлетная масса – 3600 кг; Масса пустого вертолета - 2421 кг.	40 632 203,38	37 110 745,70	28.12.2005	№02/01/2014-1863от 24.09.2014

			<p>Экипаж - один чел.; Количество пассажиров - семь (6+1 чел.) чел.; Дальность полета при стандартной заправке (АНЗ на1Омин по АП-29) -532 км.</p> <p>Скорость: Максимальная - 210 км/час Крейсерская - 190 км/час Экономическая – 100 км/час.</p>				
10	Вертолёт Ка-226, заводской номер 007, регистрационный номер RA-19307, в том числе 2 (два) двигателя Allison 250-C20R/2	<p>Двухдвигательный вертолет с двухвинтовой осевой несущей системой. Общий запас топлива 576кг. размещается в двух передних и двух задних топливных баках.</p> <p>Основной конструкции вертолета является вертолет-носитель, на который установлена транспортная кабина.</p> <p>Максимальная взлетная масса – 3400 кг;</p> <p>Нормальная взлетная масс - 3100 кг.</p> <p>Экипаж - один - два чел.; Количество пассажиров - 6, максимумно 8 чел.; Дальность полета при стандартной заправке (АНЗ на1Омин по АП-29) -532км.</p> <p>Скорость: Максимальная - 220 км/час Крейсерская - 197 км/час Практическая дальность, км – 600.</p>				<p>74 100 000,00*</p> <p>20.03.2006</p> <p>№02/01/2017-2348 от 24.01.2018</p>	
11	Комплексный тренажер КТВ Ка-226	<p>Тип тренажера: КТВ (FFS level D);</p> <p>Тип двигателя: 2 двигателя ТВлД Allison 250R/2;</p> <p>Тип системы визуализации: Проекционная, восьмиканальная со сферическим экраном. Диапазон обзора: (по гор. х по верт.) - 200°х90°. Электропитание осуществляется с помощью системы электропитания (СЭП) от префазной сети переменного тока напряжением 380 В, 50 Гц. Через СЭП осуществляется электропитание кабины тренажера, ЦВК, ИВО, ИАШ, ИСПУ, РМИ, РМИВ и системы видеонаблюдения. Через систему электропитания ИАЭ осуществляется электропитание имитатора акселерационных эффектов. Максимальная мощность без ИАЭ – 40 кВт, максимальная мощность потребляемая ИАЭ -70 кВт.</p>	289 596 061,87	221 455 811,95	12.09.2014		
12	Процедурный тренажер ПТВ Ка-226	<p>Тип тренажера: ПТВ (FNPT2); тип и серия модулированного вертолета. Ка-226; Тип двигателя: 2 двигателя ТВлД Allison 250R/2; Тип системы визуализации: Проекционная, восьмиканальная со сферическим экраном. Диапазон обзора: (по гор. х по верт.) - 200°х90°. Электропитание осуществляется с помощью системы электропитания (СЭП) от префазной сети переменного тока напряжением 380 В, 50 Гц. Через СЭП осуществляется электропитание кабины тренажера, ЦВК, ИВО, ИАШ, ИСПУ, РМИ, РМИВ. Максимальная мощность – 25 кВт.</p>	104 520 459,32	78 902 699,57	26.09.2014		
<b>Итого</b>			<b>666 542 834,77</b>	<b>591 084 919,82</b>			

\* - Вертолет Ка-226 RA-19307 не введен в эксплуатацию и числится на балансе ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» по оценочной стоимости.

**2. Сведения о текущем использовании имущества, лицах его использующих.**

Объекты инженерно – технического комплекса вертолетов типа Ка-226 выведены из эксплуатации и находятся на консервации.  
Объекты инженерно – технического комплекса вертолетов типа Ка-226 не относятся к ЕСП.

**3. Сведения о наличии правоустанавливающих и правоподтверждающих документов на объекты имущества.**

На объекты недвижимого имущества в едином государственном реестре недвижимости зарегистрировано право собственности ООО Авиапредприятие «Газпром авиа».

**4. Сведения об обременении правами третьих лиц.**

- В сведениях единого государственного реестра недвижимости - обременения отсутствуют.

**5. Финансовый результат.**

	2015 год	2016 год	2017 год
Доходы	33 560 347,93	3 695 216,32	0,00
Расходы	131 632 692,36	94 383 773,33	18 529 650,42
Прибыль (+), убыток (-)	-98 072 344,43	-90 688 557,01	-18 529 650,42

**6. Предлагаемый способ отчуждения.**

На торгах в форме открытого аукциона.

**7. Предложение о составе продажной подготовки.**

Оценка рыночной стоимости.

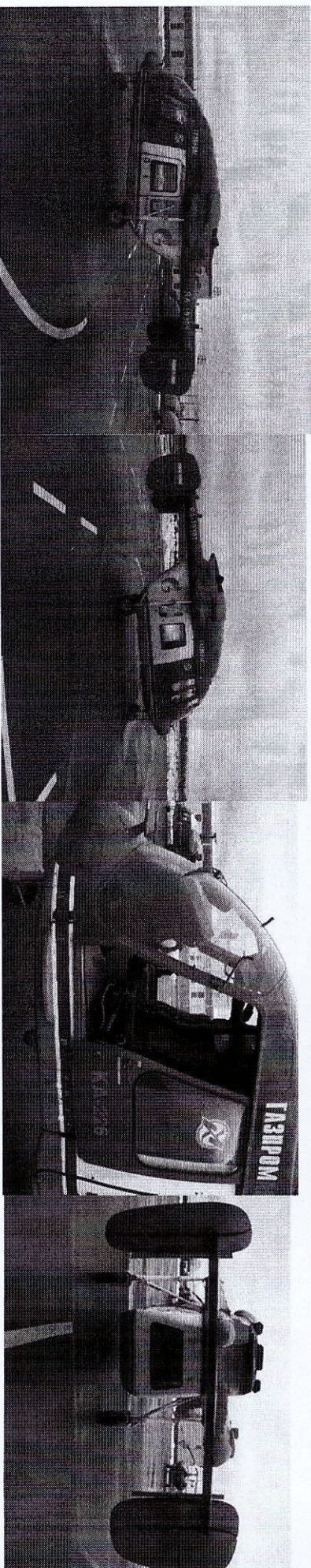
**8. Оценка рыночной стоимости.**

Оценка рыночной стоимости ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» не проводилась.

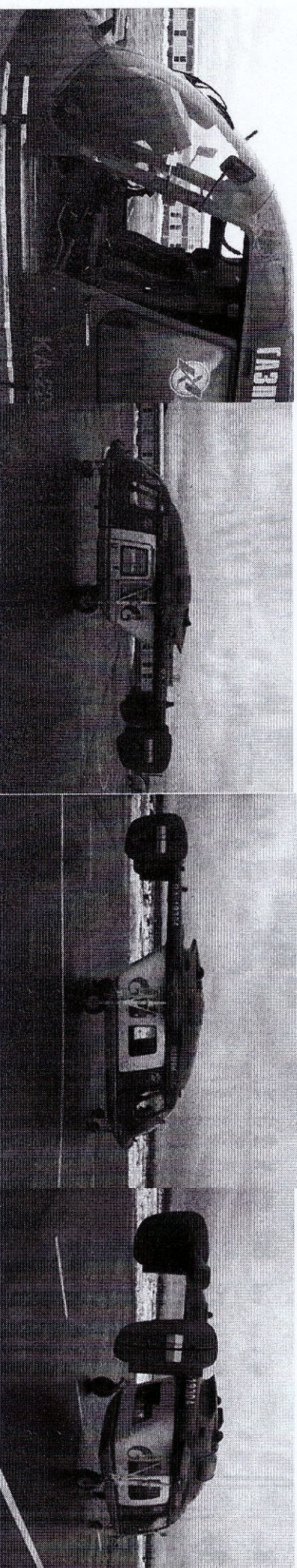
9. Сведения о потенциальных покупателях  
Отсутствуют.

10. Фотографии:

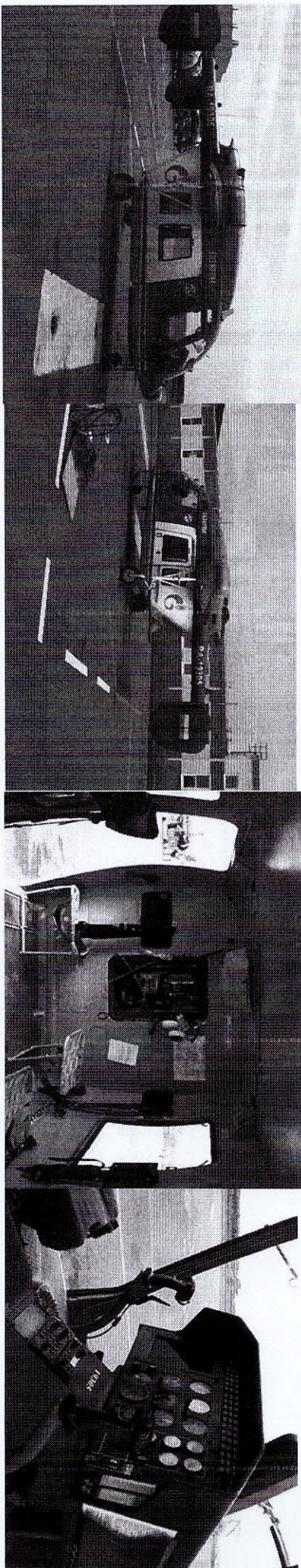
Вертолет №РА-19303 (Планер Ка-226 РА-19303, Двигатели Allison-250-С20-Р/2 №САЕ-295840, №САЕ-295841)



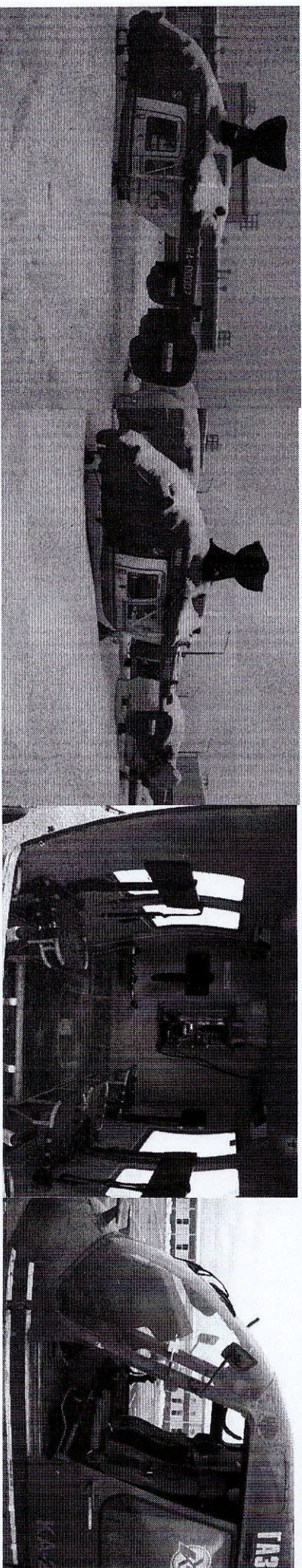
Вертолет №РА-19304 (Планер Ка-226 РА-19304, Двигатели Allison-250-С20-Р/2 №САЕ-295837, №САЕ-295842)



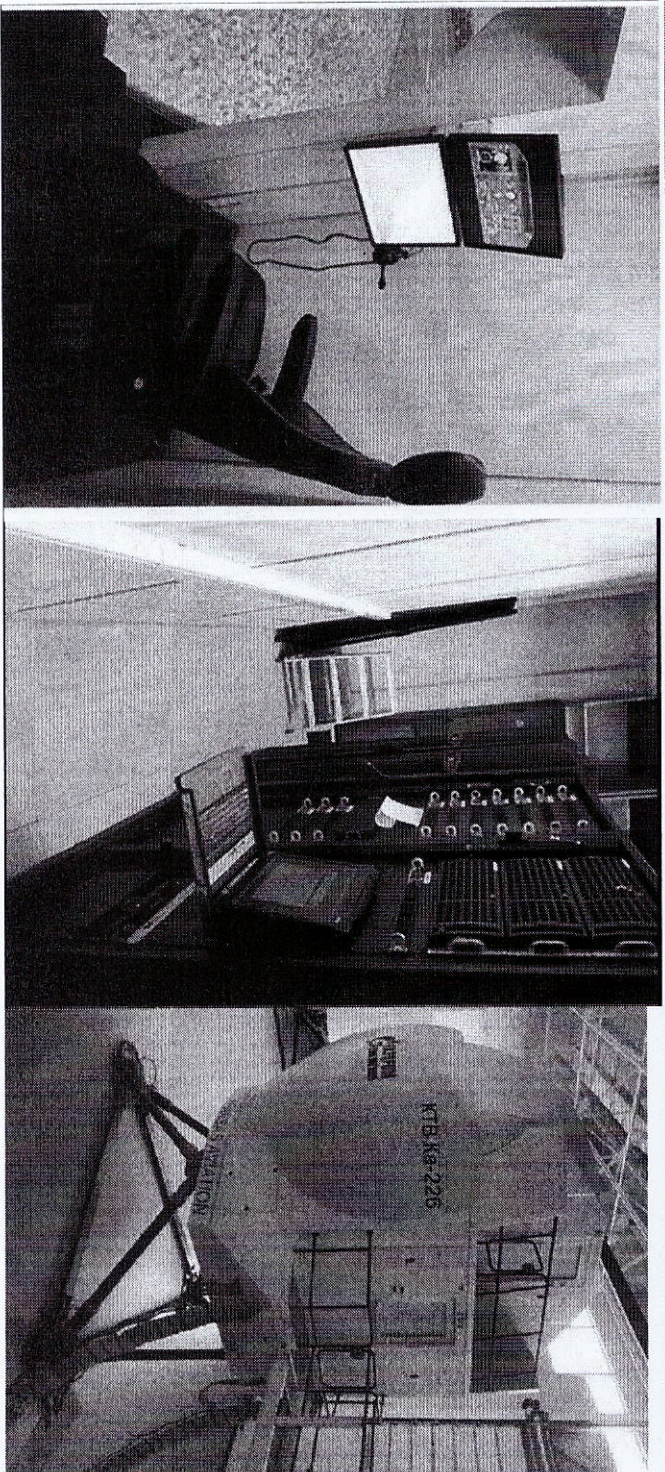
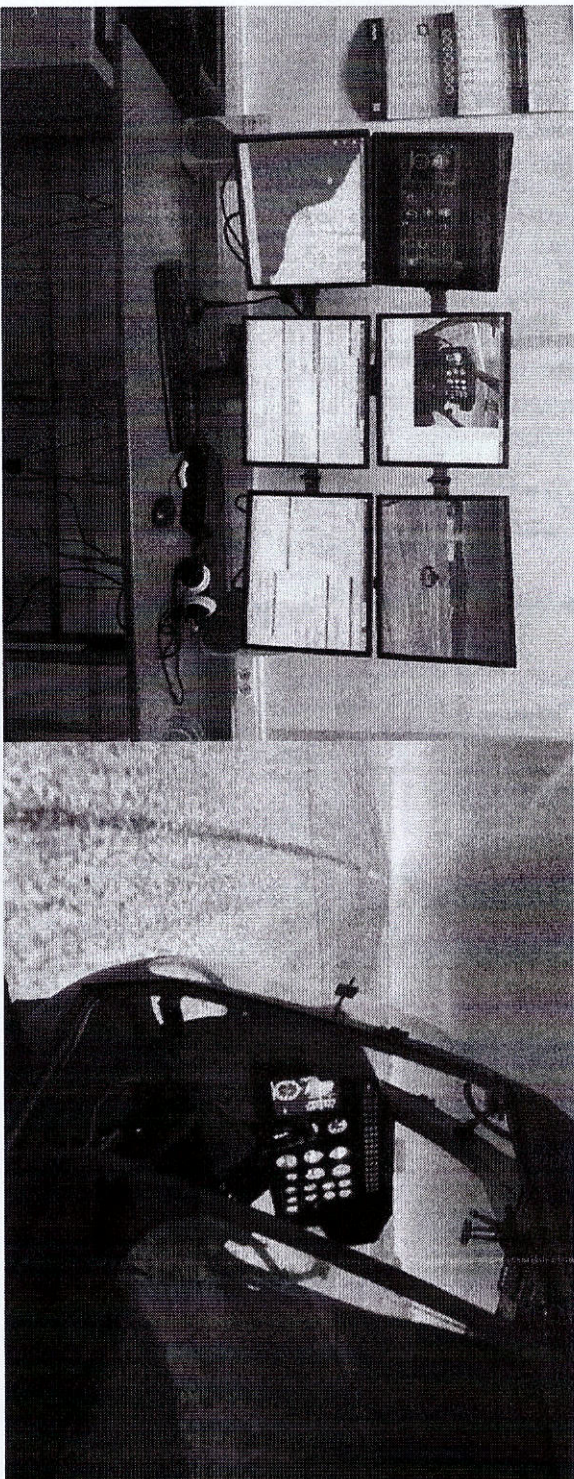
*Вертолет №РА-19305 (Планер Ка-226 РА-19305, Двигатели Allison-250-С20-R/2 №САЕ-295853, №САЕ-295854)*



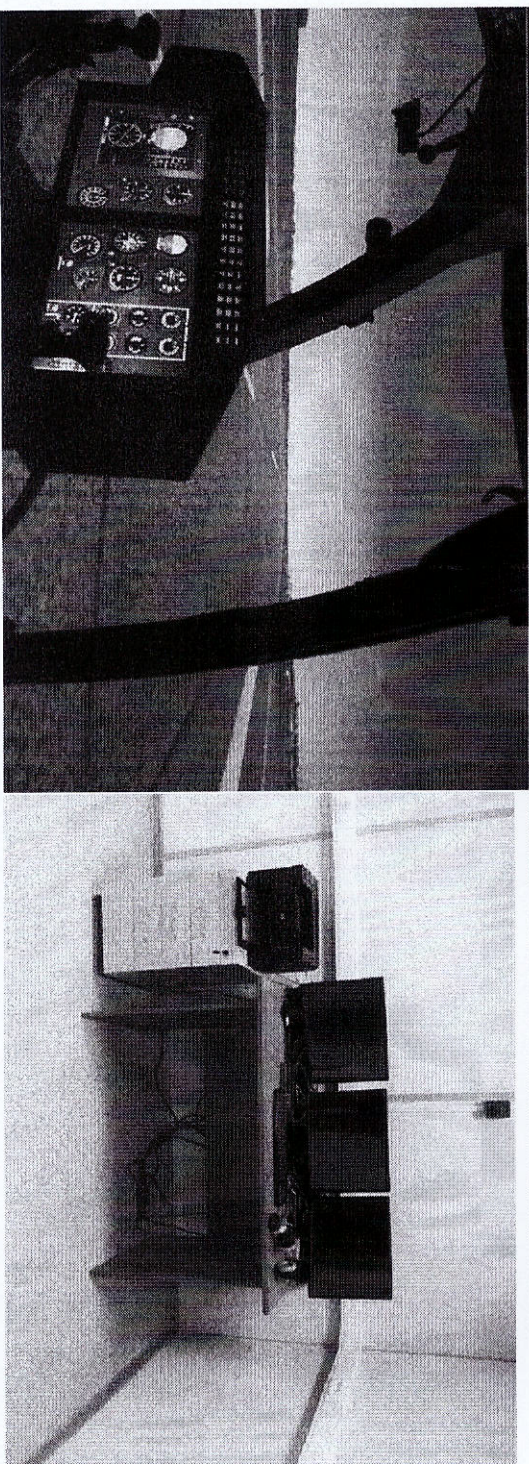
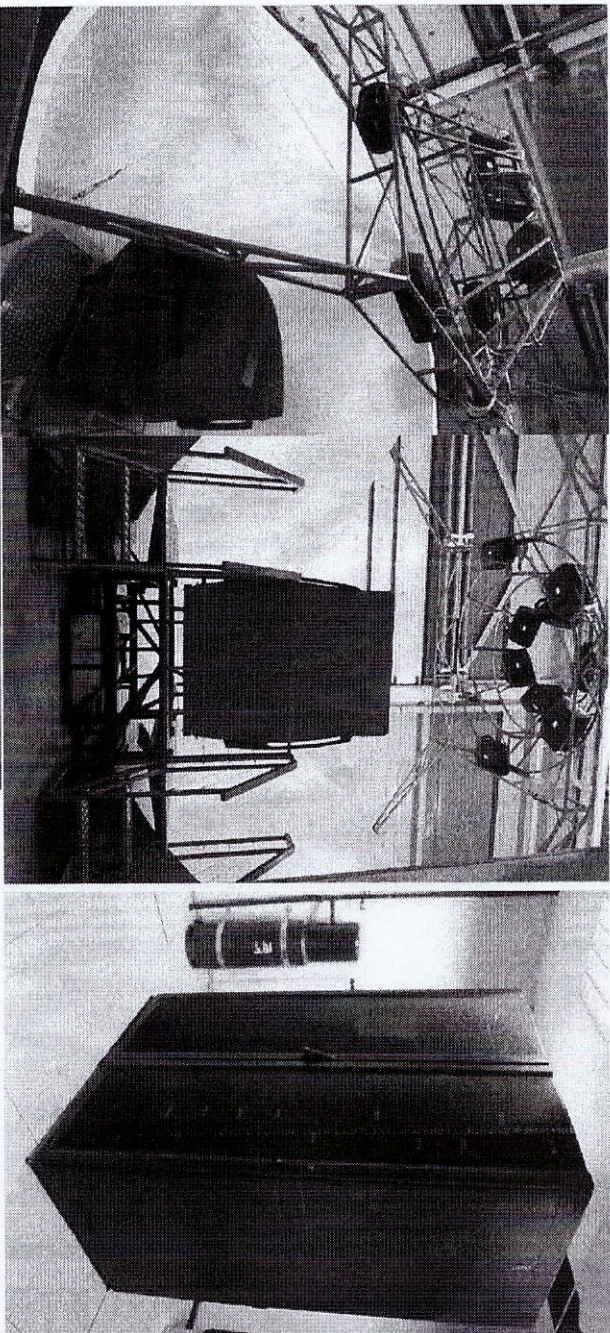
*Вертолет №РА-00007*



Комплексный тренажер КТВ Ка-226



**Процедурный трибунжер ПТВ Ка-226**



**Начальник ОУИ**

Исп. Переверзева Е.М.  
Тел.: (495) 355-25-18

**Ю.С. Басев**